

Gammelbilsträffar i Avesta

Andra torsdagen i varje månad träffas man i källaren på Malmgatan 25 B och pratar om gamla bilar. Initiativtagare till träffarna är Stig Hernquist och Gösta Johansson och första träffen var i april månad och hade samlat 32 deltagare. Genom att på dessa träffar utbyta erfarenheter och titta på bilder kan man hjälpa varandra i renoveringsarbetet.

Bilden. Initiativtagarna Stig Hernquist och Gösta Johansson flankeras av Rune Axelsson och Roland Backman. Bilden tagen vid första träffen. Avesta Tidning har följt upp verksamheten och haft fem reportage om veteranbilshobbyn i Avesta med omnejd.



Surahammarsrallyt 1977

Så var det åter dags för Parkträffen i Surahammars Folkets Park söndagen den 15 maj.

Rallyt började i vackert väder men slutade i regn. Första start gick halv ett och där skulle man köra på en ballong med högra bakhjulet. Sedan bar det iväg till Ramnäs, där provet bestod i att gissa på navkapslar till olika bilmärken. Därifrån åkte vi till Virsbo, där man fick sticka in handen i en låda och känna på olika föremål som hör till bilar. Färden gick vidare tillbaka till Parken, där hade dom ett trevligt vattenprov som var alldeles nytt för våran del i rallysammanhang.

Förutom proverna vid varje kontroll fick vi ett frågeformulär att fylla i. På grund av översvämning så fick arrangörerna lägga om banan. Arrangörerna lade upp ett bra rally i år också och vi hoppas att vi får åka flera år, ett hjärtligt tack till Aros Motorveteraner och Folkets Park för ett bra rally.

Med veteranhälsning
Helge Olsson med fru

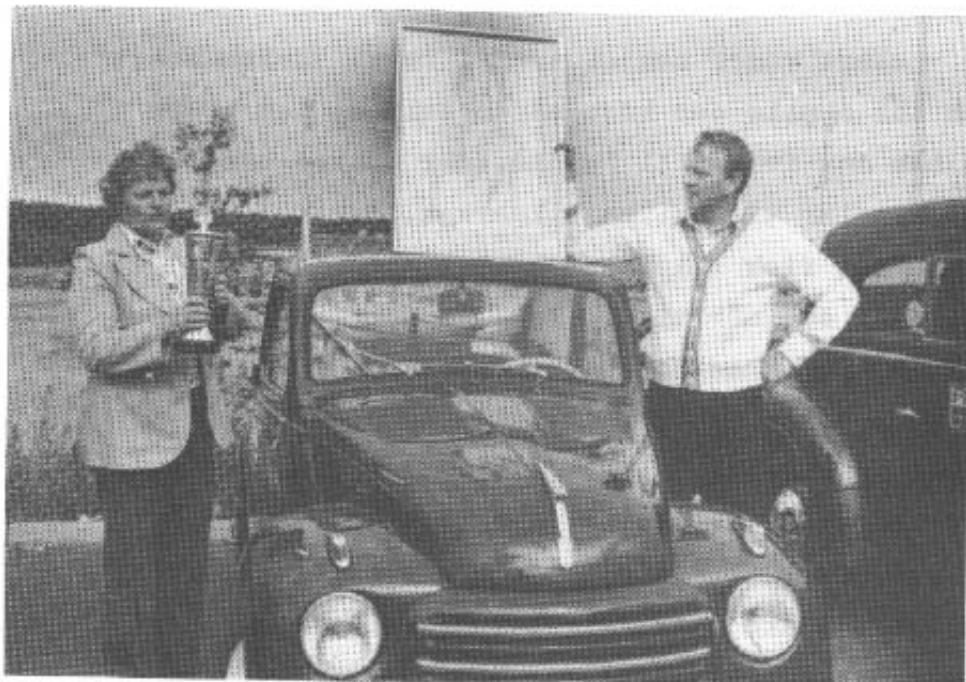
Dellen rallyt 1977

I år blev Dalarna representerat av 5 bilar. Rallyt varade i två dagar och lördagens rallyväg sträckte sig från startplatsen vid Fina i Hudiksvall upp mot Stocka och ut på Rönnskär. Sedan bar det av till Harmånger, där det blev kaffe på hembygdsgården. Därefter åkte vi till Ilsbo och vidare mot Hudiksvall och målet för lördagens etapp. Senare på kvällen blev det supé på Parkhyddan ett vackert ställe ute vid havet.



Ralph Åsberg och
Helge Olsson i
samtal under en
paus.

Söndagens rallysträcka började i Hudiksvall mot Näsvisen, därefter mot Forsa, nästa kontroll blev Iggesund där lunch serverades. Sedan bar det av mot målet i Hudiksvall, många trevliga prov fick vi utföra efter vägen. Det var ett bra rally med vackert väder och många vackra platser fick vi se.



Segraren
Bengt Jernberg
med hustru
bil och priser

Det var trevligt att vara ett helt gäng som tog sällskap upp till Hälsingland och vi hoppas fler bilar kommer med nästa gång.

Hälsningar Helge o Marianne Olsson

Lyckat Siljansrally Ekipage från Mariestad segrade!



En uppgörelse mellan Chevrolet och Ford i LeMansprovet vid Vidablick. Knut Knutsson, Borlänge på Chevrolet 1930 tävlar mot Paul Matsson från Gustafs med A-Ford 1930.

Vilken körning paret Gunnar Hagström och Åke Ollas presterade i Rättviksparken på burkprovet. Frågan är om inte det var dagens mest suveräna uppvisning. Bilen som paret har var rallyts äldsta, Orel 1907.



Hasse Carlsson från Eskilstuna på Chevrolet 1926, en fantastiskt fint renoverad "Blå skönhet" i full färd med planprovet i Boda.

Text och foto:
JAN BROMAN

*Vad tror du ska det räcka tycks
Gustaf Hjärpe från Grycksbo på
Rockne 1933 fråga Olle Gruvris
(närmast bilen) då han skulle pla-
cera ut brickan för vändradieprovet
i Tällberg.*

