

1969 beslöts att DAK skulle ge ut ett eget medlemsorgan, DAK:s Medlemsblad. Samma år bildades även MHRF, riksförbundet som tillvaratar hobbyns övergripande intressen. Här följer ett par sidor ur det tämligen slanka första medlemsbladet. Kjell B.

KÄRA LÄSARE :

Denna lilla skrift som Du nu håller i handen är det första lilla försöket att skapa ett regelbundet kommande medlemsblad för DAK.

Vi vill därför först försöka ge en liten programförklaring. DAK som är återbildad 1968 har ju som sitt huvudsyfte att bevara gammal motorhistoria inom eller med anknytning till Dalarna och därför kommer helt naturligt i fortsättningen att presenteras bilder och historik om forna tiders motorism.

Bladet är också avsett att vara en sammanhållande länk mellan alla DAK:are eftersom vårt landskap är stort och vi därför inte så ofta kan träffas.

Materialet till den delen hoppas vi i redaktionen få hjälp med av just DU som nu läser detta.

I flera klubbtidningar har lokala bidrag efterlysts. Ibland har det fungerat bra och medlemmarna har friskt och frejdigt skrivit om sina öden och äventyr på upptäcktsfärder efter bildelar eller sina problem vid renoveringen av klenoderna. Tyvärr tycks det dock vara så att de allra flesta inte kommer sig för med att skriva, månne det bero på bristande tid eller kanske rädsla för att inte kunna uttrycka sig "riktigt".

DAK-redaktionen hoppas emellertid att ingen känner sig blyg och därför avstår att komma med några rader och bilder av vad som sig tilldragit haver. Skulle Du ändå vara osäker så ring eller ännu hellre skriv ett vykort till redaktören så skall vi hjälpas åt med att "tota" ihop något acceptabelt.

Det som skrivs nu kommer ju även det att bli historia i framtiden och det vore väl skönt om just DU kunde hjälpa till med att foga in de rätta pusselbitarna för att skapa en helhetsbild av motorismen.

Det här verkar bli mycket tjtat om den historiska delen av vår hobby men vi hoppas Du har förståelse för det och för-låter oss. Vi har nämligen också ambitioner att skapa ett medlemsblad med delvis lättare innehåll, en skvallerkrönika om så önskas. Vi vill i detta sammanhang redan på förhand säga att allt "skitsnack" om personer som tyvärr förekommit rätt friskt under den senaste tiden i andra liknande tid-skrifter saklöst kommer att bannlysas. Sådant föredrar vi i redaktionen att hellre titta ihjäl än att ältä det och låta det bli en öppen följetong i våra spalter. Utrymmet kan användas för andra och betydligt trevligare skrivelser.

Med dessa ord hoppas vi att Du skall finna nöje i våra skrivelser nu och i framtiden.

Redaktören

BILDANDET AV ETT MOTORHISTORISKT RIKSFÖRBUND.

Den första februari 1969 kommer kanske att bli ett historiskt datum i framtiden. Då bildades nämligen Motorhistoriska Riksförbundet (MHR) i Stockholm på KAK-huset,

Representanter för samtliga svenska veteranbilklubbar utom Gotlands Veteranbilkubb, vilka dock hade lämnat fullmakt för röstningar, hade samlats. Från DAK hade undertecknad fått fullmakt att föra klubbens talan.

Avsikten med mötet var dels att lyssna på vad den kommitté som tillsattes i september förra året hade uträttat och dels att ta ställning till om ett riksförbund skulle bildas.

Kommittén hade under hösten lopp träffat bland andra Lars Skiöld, Trafiksäkerhetsverket, och denne hade vid samtal visat sig vara mycket positiv till veteranbilhobbyn. Han hade också informerat Svensk Bilprovning och efter detta har Trafiksäkerhetsverket och Svensk Bilprovning utsett kontaktmän som tillsammans med representanter för MHR skall försöka få till stånd enhetliga regler för framförandet av veteranbilar.

Det största problemet ligger i besiktningen av äldre fordon. Där kan tveksamhet uppstå om fordonets originalutrustning bl. a. beträffande bromsutrustning, belysningsanordningar och andra säkerhetsdetaljer skall kunna godkännas i framtiden. Det gäller nu därför att klara ut hur ett bilhistoriskt fordon ser ut så att besiktningsmännen har regler att gå efter och några diskussioner inte behöver föras vid besiktningen.

Ett dispansförfarande kan kanske bli nödvändigt för att få ett äldre fordon godkänt i framtiden men då hoppas man att t. ex. en teknisk kommitté i MHR:s regi kan få fungera som tillstyrkande organ och hjälpa de anslutna klubbarnas medlemmar att få sina VÄLRENOVERADE bilar godkända.

En lång diskussion hölls angående en anslutning av MHR till KAK eller M. Båda organisationerna är mycket intresserade av att knyta MHR till sig. En anslutning skulle bl. a. medföra en lättnad i det rena rutingörat för MHR på så sätt att man erhåller kansliteknisk hjälp. Meningarna var delade om vilken organisation som var förmånligast att tillhöra och frågan bordlades för att tas upp igen vid senare möte.

Efter ett enhälligt val av närvarande representanter fick MHR följande styrelse:

Dir. Sigvard Strand, Tekniska Muséet, ordf.
Ledamöter: Göran Dahlgren, MHS, Melcher Ekströmer, AHK, Bengt Ekbohm, Svenska T-Fordklubben, Bo Jonsson, Linköping, Folke Jacobzon, MHK Skåne, Alf Laver, MCHK, Thomas Tandré, Göteborgs AHK och Henrik Vindelhed, VVS.

Beträffande de ekonomiska förutsättningarna för MHR beslöts att som ett startkapital fem kronor per medlem skulle uttaxeras inom varje klubb, dock att beloppet skall vara max. 500 kronor per klubb. För DAK:s del innebär det att det så småningom kommer att inbetalningskontot på fem kronor till

småtingen kommer till insamlingsskott på fem kronor till
medlemmarna.

Jan Broman